

Instrukcja Wykonywania Lotów Paralotniowych dla lotniska Legnica (EPLE)– obowiązuje od dnia 01.05.2007

1. Wstęp

- 1.1. Loty holowane paralotni na lotnisku Legnica organizowane są na podstawie umowy zawartej pomiędzy: Klub Paralotniowy „MEKASTO” Wrocław a Strefa Aktywności Gospodarczej Legnica w dniu 01.05.2007
- 1.2. Podstawowe dane: współrzędne lotniska 51°10'59" N, 16°10'46" E; wymiary trawiastego pasa startowego: 1400x100m, ustawienie pasa 079°-259°
- 1.3. Chęć skorzystania z lotniska (zarówno piloci jak i inne wyciągarki) należy każdorazowo zgłaszać najlepiej dzień przed przybyciem na lotnisko: e-mail mekasto@mekasto.org lub telefonicznie: Robert Fijołek +48-602-328-451
- 1.4. Częstotliwość radiowa startu paralotniowego: 146.025
- 1.5. Lotnisko Legnica umożliwia wykonywanie startów holowanych z użyciem wszystkich znanych systemów holowania: wyciągarka stacjonarna, abroll-winda, „malinka”, „malinka” z bloczkiem
- 1.6. Dojazd do startowisk, zarówno wschodniego jak i zachodniego odbywa się południową stroną betonowego pasa (od strony marketów). Podczas dojazdu zaleca się stosowanie nasłuchu radiowego na częstotliwości organizatora.

2. Zasady organizacji, kierowania i wykonywania lotów na paralotniach

- 2.1. Loty holowane na paralotniach każdorazowo muszą być zgłoszone telefonicznie do AMC POLSKA (Zespół ASM-3) tel:+ 48 22 574 57 33 (do 57 35).
- 2.2. Piloci chcący wziąć udział w lotach powinni posiadać: Świadectwo Kwalifikacji Pilota Paralotni z uprawnieniami do lotów holowanych „H”, ubezpieczenie OC, aktualny przegląd paralotni, system łączności z organizatorami lotów, sprawny system hamujący, kask i wyczep do holowania.
- 2.3. Starty prowadzi się w warunkach atmosferycznych:
 - 2.3.1. podstawa chmur min. 200 m nad poziom startu
 - 2.3.2. widzialność pozioma min 5 km
 - 2.3.3. prędkość wiatru nie większa niż 8 m/s
 - 2.3.4. dopuszczalna odchyłka kierunku wiatru do kierunku startu: 90°
- 2.4. Pomimo spełnienia warunków zawartych w punkcie 2.3. kierownik lotów może nie dopuścić do startu pilota jeśli ma wątpliwości co do jego umiejętności oraz możliwości posiadanego sprzętu.

3. Obowiązki pilota

- 3.2. każdy pilot zobowiązany jest do przestrzegania IWL Legnica
- 3.2. na prośbę kierownika startów musi przedstawić wymagane uprawnienia
- 3.3. każdy z pilotów dba o czystość startowiska
- 3.4. po wylądowaniu poza terenem lotniska (lądowanie niewidoczne dla kierownika startów) należy zgłosić telefonicznie lub radiowo fakt bezpiecznego wylądowania

4. Obowiązki kierownika lotów

- 4.1. Kierownik lotów musi posiadać odpowiednie uprawnienia i ubezpieczenie OC
- 4.2. Do obowiązków kierownika lotów należy:
 - 4.2.1. zgłoszenie lotów do AMC POLSKA (Zespół ASM-3)
 - 4.2.2. sprawdzenie uprawnień pilotów chcących wziąć udział w lotach holowanych
 - 4.2.3. wybór miejsca startu na lotnisku zgodny z aktualnymi warunkami pogodowymi
 - 4.2.4. prowadzenie procedury startu i holowania zgodnie z ogólnie obowiązującymi zasadami
 - 4.2.5. utrzymanie porządku i dyscypliny na starcie
 - 4.2.6. przerwanie startów w przypadku pogorszenia warunków pogodowych uniemożliwiających dalsze bezpieczne przeprowadzanie startów

- 4.3. kierownik lotów ma możliwość wykonywania lotów poza kolejką
5. Obowiązki wyciągarkowego
 - 5.1. Wyciągarkowy musi posiadać odpowiednie uprawnienia i ubezpieczenie OC
 - 5.2. Wyciągarkowy dba o należyty stan techniczny wyciągarki umożliwiającą bezpieczne i sprawne holowanie
 - 5.3. Wyciągarkowy prowadzi holowanie (procedury, siła ciągu, itp.) zgodnie z ogólnie obowiązującymi zasadami
6. Procedura holowania
 - 6.1. Pilot rozkłada i podpina się pod skrzydło w strefie wyznaczonej przez kierownika lotów
 - 6.2. wyciągarkowy rozwija linę potwierdzając całkowite rozwinięcie liny i przygotowanie do holu komendą „lina rozwinięta, można podczepiać pilota”
 - 6.3. podczepienie pilota do liny dozwolone jest dopiero w momencie potwierdzenia rozwinięcia liny (nie dotyczy holowania z bloczkiem)
 - 6.4. kierownik lotów sprawdza prawidłowe zapięcie klamer uprząży pilota, klarowanie linek, gotowość do lotu potwierdza komendą: „do startu gotowy (imię i nazwisko pilota) na skrzydle (podać kolor skrzydła), prosimy o naciąg wstępny”
 - 6.5. wyciągarkowy daje naciąg wstępny, po jego osiągnięciu potwierdzając komendą „jest naciąg wstępny”
 - 6.6. pilot decyduje o momencie startu dając komendę kierownikowi lotów: „jazda”
 - 6.7. kierownik lotów przekazuje do wyciągarkowego komendę: „na starcie wiatr (podać siłę w m/s i kierunek) jazda, jazda, jazda”
 - 6.8. wyciągarkowy potwierdza moment rozpoczęcia holowania komendą „jest jazda, jazda, jazda” i rozpoczyna holowanie z wstępną siłą
 - 6.9. po rozpoczęciu holowania i osiągnięciu przez pilota bezpiecznej wysokości (powyżej 20m) kierownik lotów decyduje o rozpoczęciu głównej fazy holowania z odpowiednią siłą komendą: „pilot w powietrzu, można holować”
 - 6.10. w przypadku nieprawidłowości podczas startu lub samego holu , zagrażających bezpieczeństwu pilota kierownik lotów musi przerwać jego przebieg komendą: „stop, stop, stop”
 - 6.11. koniec holu lub samoczynne wyczepienie pilota wyciągarkowy zgłasza komendą: „koniec holu”
7. Ustalenia końcowe
 - 7.1. Nieprzestrzeganie zasad opisanych w IWL, zagrażające zdrowiu lub życiu pilotów oraz inne naruszenia obowiązujących przepisów paralotniowych i innych może spowodować wykluczenie danej osoby z możliwości dalszego korzystania z lotniska Legnica.

Opracowano: Klub Paralotniowy MEKASTO, maj 2007